

Testování obalů sudy



Sudy se vyrábějí z různých materiálů a ve variantách s odnímatelným nebo neodnímatelným víkem.

Činnost provádíme na základě pověření Ministerstva dopravy k certifikaci přepravních obalů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace.

Provádíme na nich tyto druhy zkoušek:

zkouška volným pádem, zkouška těsnosti, zkouška vnitřním hydraulickým tlakem, zkouška stohováním a vibrační zkouška dle U.S.Code of Federal Regulation

Označení

Dle mezinárodních předpisů jsou označeny číslicí 1 (sudý), číslicí 3 (kanystry) a příslušným písmenem dle užitého materiálu.

Druh obalu	Materiál	Kategorie obalu	Kód	Pod-oddíl
1. Sudý	A. Ocel	neodnímatelné víko	1A1	6.1.4.1
		odnímatelné víko	1A2	
	B. Hliník	neodnímatelné víko	1B1	6.1.4.2
		odnímatelné víko	1B2	
	D. Překližka		1D	6.1.4.5
	G. Lepenka		1G	6.1.4.7
	H. Plast	neodnímatelné víko	1H1	6.1.4.8
		odnímatelné víko	1H2	
N. Kov, jiný než ocel nebo hliník	neodnímatelné víko	1N1	6.1.4.3	
	odnímatelné víko	1N2		
3. Kanystry	A. Ocel	neodnímatelné víko	3A1	6.1.4.4
		odnímatelné víko	3A2	
	B. Hliník	neodnímatelné víko	3B1	6.1.4.4
		odnímatelné víko	3B2	
	H. Plast	neodnímatelné víko	3H1	6.1.4.8
		odnímatelné víko	3H2	

Jaké musí mít parametry?

- Nejvyšší vnitřní objem sudů: 450 litrů (1D: 250 litrů; 1H1 a 1H2: 450 litrů; 3H1 a 3H2: 60 litrů)
- Nejvyšší čistá (netto) hmotnost: 400 kg (1H1 a 1H2: 400 kg; 3H1 a 3H2: 120 kg)

Spoje pláště ocelových sudů, určených k naplnění více než 40 l kapalných látek, musí být svařované. Spojení pláště sudů, určených pro tuhé látky nebo k naplnění maximálně do 40 l kapalných látek, musí být mechanicky lemované nebo svařované. Spojení mezi základnami a pláštěm musí být mechanicky lemované (zdrápkované) nebo svařované. Mohou být použity samostatné zesilovací obruče.

Těleso sudu s vnitřním objemem větším než 60 l musí mít minimálně vytlačené valivé obruče pro válení nebo alternativně nejméně dvě oddělené valivé obruče.

Zkoušky musí být provedeny s obaly připravenými jako k přepravě, musí být naplněny nejméně do 98% svého nejvyššího vnitřního objemu, jde-li o kapaliny, a nejméně do 95%, jde-li o tuhé látky. Použije-li se při zkoušce pádem u kapalných látek jiná kapalná látka, musí mít tato látka podobnou relativní hustotu a viskozitu jako látka, která se má přepravovat. Za stanovených podmínek smí být pro zkoušky pádem použito i vody.

Kontakty:

CIMTO, s. r. o.

Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

Pracoviště: Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov

Jankovcova 938/18a, 170 00 Praha 7

Kontaktní osoba pro české zákazníky:

Viera Klímová - vedoucí certifikačního oddělení

mailto: klimova@cimto.cz

Kontaktní osoba pro zahraniční zákazníky:

Magdalena Bambousková, Dis. - vedoucí CTN

mailto: bambouskova@cimto.cz