

# Testování obalů

## IBC kontejnery



**Obaly zvané IBC, v originálu intermediate bulk containers, jsou určeny k přepravě a skladování nebezpečných kapalin. Provádíme jejich testování a mezinárodními předpisy stanovené inspekce.**

Činnost provádíme na základě pověření Ministerstva dopravy k certifikaci přepravních obalů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace.

---

Obaly jsou ideální pro přepravu a skladování většího množství kapalin. Jejich využití je opravdu široké, a to zejména v chemickém průmyslu. Zde slouží k přepravě či skladování kyselin, benzínu, ředidel, maziv, nafty, louhů, barev, laků, olejů nebo pryskyřic.

---

## Jak obal přesněji vypadá?

Standardní IBC se skládá z plastové nádoby, v praxi zvané **bublina**, z vysokomolekulárního polyetylenu (HDPE), která bývá opatřena v horní části plnicím otvorem s odnímatelným šroubovým víčkem. V dolní části bývá umístěn pákový výpustný ventil opatřený pojistným přepravním víčkem. Plastová nádoba je posazena v ocelové kleci s nosnou paletou, která je konstrukčně upravena tak, aby s ní bylo možné manipulovat pomocí vysokozdvizného vozíku.

Za provozuschopnost obalu IBC odpovídá, dle mezinárodních přepravních předpisů, **odesílatel**. Ten by neměl zapomínat, že podle mezinárodních předpisů ADR, je po výměně vložky nezbytně nutná tlaková zkouška autorizovanou firmou, a to z důvodu atestu platnosti UN kódu. **V opačném případě obal nesmí být použit k přepravě nebezpečných věcí.**

Pokud odesílatel používá IBC nádoby bez platné inspekce nebo s prošlou životností, vystavuje se tak přísným sankcím.

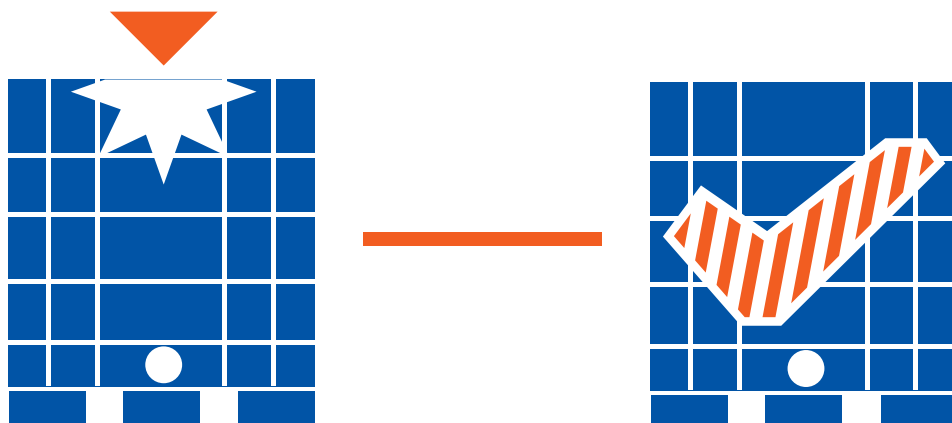
---

## Životnost obalu, inspekce a zkouška

Životnost IBC z tuhého plastu je 5 let, u kovových IBC nádob po dobu jejich životnosti.

U každé kovové IBC, IBC z tuhého plastu a kompozitní IBC určené pro nebezpečné věci musí být provedena inspekce a zkouška těsnosti:

- **před uvedením do provozu (jakož i po rekonstrukci) a potom v intervalech nepřekračujících pět let z hlediska**
  - shodnosti s konstrukčním typem, včetně značení,
  - vnitřního a vnějšího stavu,
  - provozuschopnosti provozního výstroje.
- **v intervalech nejvýše dvou a půl let z hlediska**
  - vnějšího stavu,
  - provozuschopnosti provozního výstroje.
- **po každé opravě**



---

## Kontakty:

CIMTO, s. r. o.

Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

Pracoviště: Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov

Jankovcova 938/18a, 170 00 Praha 7

Kontaktní osoba pro české zákazníky:

Viera Klímová - vedoucí certifikačního oddělení

mailto: [klimova@cimto.cz](mailto:klimova@cimto.cz)

Kontaktní osoba pro zahraniční zákazníky:

Magdalena Bambousková, Dis. - vedoucí CTN

mailto: [bambouskova@cimto.cz](mailto:bambouskova@cimto.cz)